Mode d'emploi Ferei HL20/Hl40/Hl50 version 07/214

La Hl20/40/50 fonctionnent avec un seul interrupteur sur le coté droit qui possède plusieurs fonctions :

Mode A (fixe) : Quand la lampe est éteinte un première appui rapide = lampe allumée fixe au maximum de sa puissance

Mode B (réglable sur 8 puissances) : Un deuxième appui rapide = lampe allumée en mode B (réglable) (cette position reste mémorisée indéfiniment tant qu'on ne la déprogramme pas mais au changement de batterie ou déconnection du câble déprogrammation obligatoire)

Un troisième appui bref = lampe éteinte.

Réglage du mode B à votre vue et à vos conditions de course, voila comment faire :

Après le deuxième appui on est sur le mode B, un appui long et la lampe va automatiquement augmenter sa puissance de 8 niveaux lorsque la puissance produite est satisfaisante, lâcher l'interrupteur et c'est programmé
A partir de là, on peut éteindre et rallumer tant de fois que l'on veut, la puissance intermédiaire est réglée.
L'idéal c'est de programmer sur le terrain, par rapport aux conditions en temps réel.

Le mode B3 est le mode utilisé par de nombreux grands raideurs largement suffisant (entre 7 et 14h00 d'autonomie suivant la batterie)

Il y'a aussi 4 fonctions cachées d'urgence :

Lampe éteinte on appui deux secondes sur l'interrupteur et on lâche , pour passer d'un mode a un autre laissez appuyer quatre secondes et lâchez vous allez alors changer les modes : triple flash , flash lent, flash rapide , s.o.s (mode de secours et détresse international) et ainsi de suite , un appui bref et vous mémorisez le mode et quand vous remettrez en marche ces modes cachés vous repartez sur ce mode. A savoir que la puissance des fonctions cachées est la puissance du mode B ainsi vous pouvez gérer votre autonomie en cas de détresse

Pour déporter la batterie : appuyer sur le système arrière et enlever le bloc

Batteries faibles : Ces modèles possèdent des détecteurs du niveau de batterie, si en l'allumant elle clignote 2 fois c'est que l'accu est en dessous de 3.90 volts ce qui est insuffisant pour maintenir un mode max cependant en mode B elle tiendra. Ensuite elle va clignoter 10 fois ce qui annonce la fin de l'accu et un voltage proche du 2,80 volts coupure imminente. Cependant vous devez après les 2 flashs passer à un mode eco et la vous pourrez tenir de logues heures car pour passer de 3,90 volts à 2.90 en mode B1/B2 il faut quelques heures. Par contre dans les 8 modes elle fera 2 flashs car elle est régulée sur tout les modes.

Ce que l'on a noté sur nos tests fait avec d'autres marques c'est que les accus 3400mah en mode max on gagne 15 minutes ce qui n'est pas très important par contre dans les modes B la différence est colossale jusqu'à 13h00 de plus sur le mode B2 et mode b3 14h30 au lieu de 8h18 avec un 3400 , ce qui prouve que le lithium reste performant dans les décharges lentes.

Utilisation du chargeur d'origine : Placer l'accumulateur dans son porte batterie d'origine puis brancher le chargeur hors secteur, un voyant vert s'allume le chargeur analyse l'accumulateur, ensuite brancher sur secteur, le voyant devrait s'allumer au rouge et passera au vert une fois l'accumulateur chargé. Si le chargeur reste au vert après branchement secteur ou l'accu est chargé ou l'accu est hors usage. Une fois chargé le chargeur passe au vert et va maintenir l'accu en charge, si vous oubliez de l'enlever ce n'est pas grave. Par contre après utilisation débrancher de la prise murale pour éviter les surtensions EDF. Si vous voulez tester votre accu le chargeur doit s'allumer au vert quand vous brancher hors secteur.

Ne pas vider les accus au minimum, il vaut mieux faire des compléments de charge que des longues charges, l'accu chargé doit faire 4.19 volts et il coupe à 2.80 volts en dessous il est hors service.

Les produits ferei sont certifiés à la norme CE

Pour tout contact : Patrick : 06 92 65 16 27 / Notre site : www.htmoi974.eu



Plus d'infos :